

modré stránky

PRO VODNÍ SKAUTY A SKAUTKY

5/2015

Co zpívala Majdalena (a vojáci 1. světové války a po nich čeští skauti)

1. ^{A7 D7} "Tvé modré ^{D7} oči [°] slzi,
 má milá, ^{D7} neplač [°] již, (neplač již)
^{D7} my vrátíme se ^{Emi} brzy,
^{D46} zdeptáme ^{A7} Němců ^{D7} říš!
 Slyš polnic melodie,
 jež každý dobře zná, (zná každý)
 v nich víra naše žije,
 slyš vojska vítězná!
 R. "Tvé modré ^{D7} oči
 naposled [°] zřím, (naposled)
 dej ať v ně ještě ^{Emi} jednou
^{A7} popat' ^{D7} řím. (popatřím)
 "Tvé modré ^{D7} oči
 štěstí mých [°] dní,
 "vás vzpome'nu ve chvíli
 "po ^{D7} sled' ní.

2. Vy modré oči moje,
 chvíle teď' vážná jest,
 spojenci jdou do boje,
 Francie hájí čest.
 Tam v poli slávy věčné,
 kde smrti slyšet sten,
 vás, modré oči věrné,
 chci vzpomínat jen.

3. Až budeš jednou
 státi na cestě jako dnes
 a čekat, až se vrátí,
 kdo dávno mrtev kles,
 snad přinesou ti zprávu,
 že v Belgii jsem pad,
 za spojenců všech slávu,
 že umíral jsem rád.



Anke Kreslitz Jonáš

Z paměti kapitána



Během tábora na Orlické přehradě jsme se rozhodli uspořádat námořní střelby. Na prkno připevněné na bezpečné části břehu jsme namalovali siluetu křižníku, připravili vzduchovky a stanovili pravidla: Na pramici budou kromě pádel i vzduchovky. Až loď popluje kolem „Bismarcku“, tak na povel „levobok pal!“ zadáci a středáci vystřelí. Potom pravobok a pak se spočítají zásahy. Jenže, když zadáci a středáci zalehli, pramice se naklonila a ze vzduchovek byly místo kanonů torpédomety. Než jsme je vysušili a promazali, přestaly nás námořní střelby bavit.



Zahrajte si s námi **Švédské lucerny**
 Vyznačte si cestu zimní krajinou pomocí malých sněhových jeskyní se zapálenou svíčkou. Můžete použít ke značení cesty ke stroměčku nebo jako Kimovku s obrázkem u každé lucerny.
Není sníh? Použijte zavařovací sklenice. Při bitvách můžete místo sněhových koulí házet papírovými míčky.

MODRÉ STRÁNKY PRO SKAUTY A SKAUTKY 5/2015, PRO SÍŤ VODNÍCH SKAUTŮ VYDÁVÁ HLAVNÍ KAPITÁN VODNÍCH SKAUTŮ



Ahoj

Své posádce převyprávím pravdivý příběh z historie vodáků nebo námořníků.



Četl jsem příběh starý akorát sto let. Válčilo se nejen v zákopech, ale i na moři. Německé ponorky bránily lodnímu dovozu potravin (jistě i zbraní a munice) do Británie a Francie z Kanady a USA. A mezi vojenskými konvoji bitevních lodí a křižníků opatrně pluly civilní lodě a plavidla neutrálních států. To nemohlo vydržet dlouho a Německo proto v únoru 1915 vyhlásilo vody kolem Británie za válečnou zónu. 7. května pak německá ponorka U-20 potopila nedaleko Irska britskou osobní loď Lusitania plující z New Yorku. Lusitania, která byla držitelkou pěti Modrých stuh za překonání Atlantiku, šla ke dnu během 18 minut a zahynulo přitom 1198 osob, z toho 124 Američanů. Tato hrozná věc přiměla Spojené státy ke vstupu do války po boku Británie a Francie.



Jonáš

Jonáš má pravdu, jenže: Německé velvyslanectví v americkém Washingtonu otisklo týden před vyplutím Lusitanie inzerát, ve kterém varovalo cestující před plavbou do oblasti námořních bojů. Ve druhém roce války už byly obchodní lodě zvyklé častou změnou kurzu snížit riziko zásahu torpédem. Kapitán Lusitanie to však nepovažoval za nutné. Loď šla ke dnu tak rychle, protože se roztrhla výbuchem munice pašované do Británie na pasažérské lodi. USA s Německem přerušily vztahy až v srpnu, kdy Němci stejným způsobem potopili parník Arabic. A Spojené státy vyhlásily Německu válku až 6. dubna 1917, tedy bez jednoho měsíce za dva roky po potopení Lusitanie.

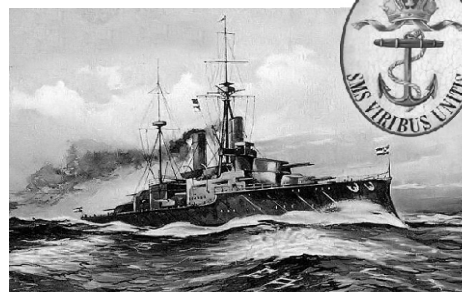
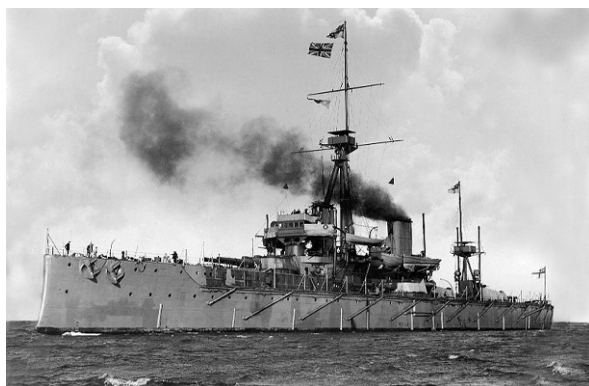
Majdalena



náčelník: VĚZÍR

kreslí: JOGĚS

Nejmodernějšími válečnými loděmi 1. světové války byly **dreadnoughty** stavěné od r. 1905. Spojovaly požadavky na bitevní loď (velká palěbná síla a mohutné pancéřování) a křižníky (rychlost a manévrovatelnost). Typ, který dostal název po britské HMS Dreadnought z r. 1906, byl tak úspěšný, že podobné lodě začalo okamžitě stavět i Německo a Rakousko-Uhersko.



SMS Viribus Unitis s nezanedbatelným podílem české posádky byla postavena v Terstu, ale děla dodala plzeňská Škoda, pancíře Vítkovice a elektrotechniku pražská Kolbenka. Účastnila se bojů na Jadranu, ale konec měla neslavný: Pár hodin po rozpadu Rakouska-Uherska připadla čerstvému Království Srbů, Chorvatů a Slovinců, ale žabí muži jeho spojence Itálie se to včas nedozvěděli a Viribus Unitis vyhodili do povětří.

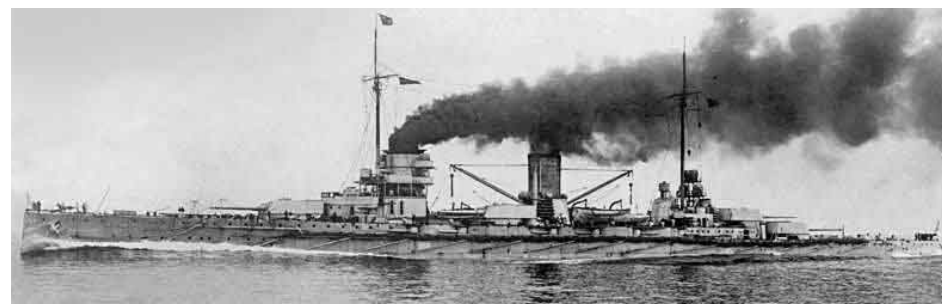
Zahrajte si s námi **Námořní bitva na sněhu**

Postavte ze sněhu valy ve tvaru lodě a velikostí kajaku asi dvacet kroků od sebe. Do každého takovéhoho dreadnoughtu vložte tři zapálené svíčky a osad'te tříčlennou posádkou. Bitva spočívá v házení sněhovými koulemi do nepřátelské lodě, nepočítají se zásahy posádky, ale uhašené svíčky (nešikovná posádka si někdy svíčku nechťe uhasí sama, i to se počítá jako zásah).



18

Před sto lety, tedy v r. 1915 se odehrával i pokus Britů dobýt Dardanelský průliv, z něj Istanbul a tím vyřadit Turecko z války na straně Německa.



Britům se nedařilo ani při střelbě z lodí na turecké pevnosti (v nich němečtí dělostřelci své turecké kolegy velmi dobře vycvičili) ani při následném vylodění vojáků z Austrálie a Nového Zélandu. Výsadek se změnil v zákopovou válku a teprve po půl roce se Britům podařilo „odpoutat od nepřítelů“ čili organizovaně zdrhnout.

Jenže to už na straně Turků bojovaly i německé křižníky Goeben a Breslau, které předchozí léto ničily obchod ve Středomoří. Námořníci změnili německé čepice za turecké fezy (z českých Strakonice) a křižníky přejmenovali na Sultan Selim a Midilli.



Zahrajte si s námi

Dobývání předmostí

Vyznačte hrací pole 20 × 30 m (předmostí), rozdělte mužstvo na útočníky a obránce. Obránce stojí podél jedné delší strany, v každé ruce jednu sněhovou kouli. Útočníci jsou podél jedné kratší strany. Útočníci se snaží přeběhnout na druhou stranu, obránce je ze svých míst sestřelují sněhovými koulemi. Každý zásah znamená vyřazení útočníka. Podaří se aspoň některým útočníkům přeběhnout?



19